

20.04.2006

Prof.nzw.dr hab.inż. Włodzimierz Choromański
Kierownik Zakładu Teorii Konstrukcji Urządzeń Transportowych
Wydział Transportu,
Politechnika Warszawska.

OPINIA

Dotycząca projektu MIEJSKIEGO INDYWIDUALNEGO SYSTEMU TRANSPORTU ELEKTRYCZNO-ROLKOWEGO – M I S T E R

Niewątpliwie rozwój społeczno gospodarczy zarówno w Polsce jak i na świecie, etap rozwoju tzw. społeczeństwa informacyjnego rodzi poważne wyzwania związane z transportem. Wyzwania te związane są zarówno z lawinowym wzrostem zapotrzebowania na usługi transportowe, problemami ekologii, czekającym nas wkrótce kryzysem związanym z wyczerpywaniem się tradycyjnych źródeł energii, koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa, dopasowaniem środków transportu do osób niepełnosprawnych itd. Liczbę rodzących się problemów można mnożyć. Nic więc dziwnego, że w szeroko rozumianej inżynierii środków transportu i systemów transportowych na całym świecie trwają intensywne badania związane z poszukiwaniem nowych rozwiązań, które sprostają nowym wyzwaniom. Dużą rolę w poszukiwaniach tych odgrywa czynnik ekonomiczny, którego znaczenia nie trzeba chyba uzasadniać. W tym świetle nowe rozwiązanie, zaproponowane przez mgr inż. Olgerda Mikoszę, jawi się jako rozwiązanie niezwykle interesujące, które, mówię to z pełnym przekonaniem, potencjalnie może zrewolucjonizować system transportu w miastach. Na system zaproponowany przez Pana Mikoszę składają się lekkie „inteligentne” gondole poruszające się na szynach podwieszonych na lekkich dźwigarach na niedużych wysokościach. Rozbudowana sieć pozwala na dedykowany transport praktycznie bezpośrednio do miejsca przeznaczenia. System sterowania zapewnia praktycznie całkowitą bezkolizyjność i bezpieczeństwo transportu. Rozwiązanie spełnia postulaty ekologiczne, pozwala łatwo dopasować system do transportu osób niepełnosprawnych, jest, co należy szczególnie podkreślić, rozwiązaniem bardzo ekonomicznym. Przy czym czynnik ekonomiczny dotyczy zarówno kosztów budowy systemu jak i kosztów jego eksploatacji. Wstępne analizy wykonane przeze mnie są zaskakująco korzystne dla systemu MISTER. Niewątpliwie dużą zaletą systemu jest jego elastyczność. System można w zasadzie dowolnie „szybko i tanio” rozbudowywać. Oczywiście wdrożenie takiego systemu wymaga realizacji prac badawczych, doświadczalnych wreszcie wdrożeniowych. Z punktu widzenia mojej wiedzy i doświadczenia z pełnym przekonaniem mogę powiedzieć, że system jest w pełni realizowalny technicznie, co więcej problemy techniczne nie wydają się nadmiernie trudne. Niewątpliwie najbardziej złożonym elementem będzie system sterowania.

Podobne rozwiązania, jak propozycja Pana Mikoszy, zaczynają już się pojawiać na świecie i jestem przekonany, że jest tylko kwestią czasu, kiedy zaczną być wdrażane do transportu miejskiego. W moim przekonaniu warto podjąć wysiłek by polskie ośrodki naukowe i przedsiębiorstwa były liderem we wdrażaniu tego typu rozwiązań transportu miejskiego.

Włodzimierz Choromański